

Scholen in 'Purmerend tegen discriminatie'

Purmerend * De Purmerendse middelbare scholen W.J. Bladergroen, Da Vinci College en Jan van Egmond Lyceum doen mee aan de manifestatie '21 maart/Purmerend tegen discriminatie'. Net als de basisscholen Willem Eggertschool, De Akker en De Dijk. De manifestatie is van 1 tot en 21 maart en wordt gehouden door het Bureau Discriminatiezaken, samen met Clup Welzijn, Wijkplein

Centrum, Odion en het Filmhuis. Opeenvolgende projecten op de deelnemende scholen omvatten meerdere lessen. Daarmee is vaak al in januari begonnen. Het Filmhuis vertoont de films 'Mandela: long walk to freedom' op vrijdag 7 maart en 'Soof' op Internationale Vrouwendag zaterdag 8 maart. Vrijdag 21 maart staat de Hongaarse film 'Just the wind' op het programma. Alle

films beginnen om 20.30 uur. Vanaf 10 maart richt de Bibliotheek Waterland samen met het Bureau Discriminatiezaken een tafel in die in het teken staat van het project 'Jij hoort erbij' dat ook bij enkele van de deelnemende scholen aandacht krijgt. Het gaat over erbij horen en worden buitengesloten. Alle eerstklassers op het Da Vinci College krijgen van het Bureau Dis-

criminatiezaken een lesserie over de geschiedenis van de Apartheid en over beeldvorming en discriminatie. Op 21 maart houdt de school een sponsoractie voor aidswezen in Zuid-Afrika. Bij het Jan van Egmond Lyceum loopt de manifestatie door tot april. Dan geeft Clup Welzijn er 'Roze en de regenboog'. Meer informatie over het programma www.21maart-purmerend.nl

Stad & Streek

Martin Kraaier biedt bouwtekeningen van door zijn vader ontworpen 'Piraatje' aan

Zelf een houten zeilbootje bouwen



Koos Reitsma
k.reitsma@hdcmedia.nl

Westzaan * „Ik heb er net nog één naar Taiwan gestuurd”, vertelt Martin Kraaier uit Westzaan. Hij biedt bouwtekeningen aan van een zeilboot voor kinderen: het Piraatje (2,40 meter lang en 1,15 breed). Om de animo voor dit type bootje, dat zijn vader in 1958 ontwierp, 'levend' te houden. Tegen de kostprijs van 35 euro zijn de tekeningen te koop. Het is een flink pak papier, waarop de onderdelen deels op ware grootte staan afgebeeld. Hij vouwt er één uit, en die beslaat de hele keukentafel.

Wat het zeilbootje aan materiaal gaat kosten? Martin Kraaier: „Ga je echt Bruynzeel mahoniehout gebruiken? Dan komt-ie op ongeveer duizend euro. Gebruik je een goedkopere houtsoort, dan ben je misschien een paar honderd euro kwijt. Alle onderdelen konden vroeger uit één plaat hechthout van 2,50 bij 1,72 meter worden gehaald. Maar of die nog bestaan? Destijds had je alle onderdelen voor 100 gulden.”

Vader Jaap Kraaier was enige tijd mede-eigenaar van scheepswerf in Zaandam: Scheepswerf Kraaier/De Beer. „Die had hij van zijn vader overgenomen, samen met z'n zwager”, zegt Martin Kraaier. „Mijn opa bouwde kano's, Oostzanner jollen, kleine bm'ers en kajuitjachten. De volgende generatie wilde grotere schepen gaan bouwen.” Martins vader en zijn zwager slaagden daar aanvankelijk ook in: grote jachten en vrachtschepen voor buitenlandse reders. Maar zo halverwege de jaren vijftig liep het aantal orders terug. De werf had in Indonesië een belangrijke klant en raakte die kwijt. Door de onafhankelijkheidsstrijd en de politionele acties van Nederlandse militairen, na de Tweede Wereldoorlog. Het moest anders. „En daar had



Een zeilwedstrijd met Piraatjes. Het bootje was een tijdlang even populair als de Optimist nu.

FOTO'S HMC

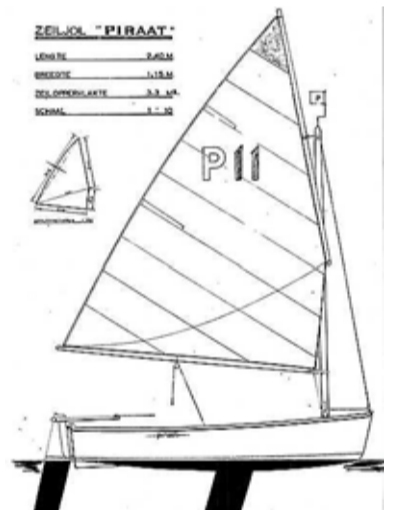
mijn vader duidelijke ideeën over. Maar zijn compagnon wilde op dezelfde voet verder.” Jaap Kraaier was opgeleid als scheepsonwerper en is toen, in 1955, zijn eigen weg gegaan. Hij ging voor kleine werken bouwtekeningen maken. Martin Kraaier laat een motorboot zien. „Deze bijvoorbeeld heeft hij voor Valk Yachts in Franeker gemaakt: de Valkvlet. Zo bedacht hij

ook een zeilbootje voor kinderen. Niet in opdracht, gewoon voor de lol. Voor zelfbouwers. En hij bood de tekeningen tegen kostprijs te koop aan. Voor 25 gulden”, zo iets, zegt Kraaier. „Scholen hier in de Zaanstreek hebben daar ook dankbaar gebruik van gemaakt.” Na het overlijden van zijn vader in 2004 zat hij opeens met een hele stapel bouwtekeningen, waaronder die

van het Piraatje. „Het papier verpulverd op den duur”, zegt hij. „Ik heb ze daarom laten digitaliseren.” Hij heeft geen idee hoeveel Piraten er uiteindelijk gemaakt zijn. „Het moeten er honderden zijn, misschien wel duizenden.” Want van één bouwtekening zijn vaak meerdere bootjes gemaakt. En een jaar of tien geleden is het ontwerp nog als bouw pakket aangeboden. „Bij



Martin Kraaier, thuis in Westzaan.



Deel van de bouwtekening.

een bouwmarkt zijn daar een paar honderd van verkocht.” „Ik krijg soms wel eens foto's terug van hoe het bootje geworden is”, zegt hij. „Om door een ringetje te halen soms, zo mooi. Iemand had er één op 80 procent van de aangegeven maatvoering gemaakt. Niet om in te varen, maar voor in de tuin. Als zandbak.” Informatie: www.piraatje.nl

Bij gemeente Oostzaan stromen klachten binnen over hondenpoep

Vanda de Haan

Oostzaan * Oostzaners ergeren zich groen en geel aan de hondenpoep die in hun dorp ligt. De klachten stromen jaarlijks binnen bij de gemeente, die van plan is om het probleem beter aan te pakken. Hoe? Dat is de grote vraag. Het college van b en w heeft een rapport laten opstellen, waarin drie varianten staan om de drollen van straat, speeltuinen en grasvelden te weren. Zo kan niks veranderen, maar dat

lost het probleem niet op. Een andere optie is om minimale maatregelen te nemen, zodat hondenbezitters - die sowieso de drollen van hun huisdier dienen op te ruimen - in elk geval binnen een straal van tussen de 350 en 500 meter hun viervoeter ergens kunnen uitlaten. Bij zo'n uitlaatlocatie, die duidelijk is aangegeven met een bord, staat dan een hondenpoepbak. De laatste mogelijkheid is om luxe hondenpoepbakken te plaatsen, inclusief een hondenpoepzakjesautomaat. Zo'n auto-

maat is al te vinden aan de Doctor de Boerstraat. Ook dienen uitlaatlocaties bij deze optie te zijn voorzien van metalen borden en eventueel van speeltoestellen voor de viervoeters. De jaarlijkse kosten voor de verschillende opties variëren van 3400 tot 25.950 euro. Die euro's moeten bij de hondenbezitters vandaan komen. De gemeente heft elk jaar ruim 25.000 euro voor de 619 viervoeters die zijn aangemeld. De gemeenteraad buigt zich aanstaande maandag over de hondenpoepkwestie.

Verbeterde dienstverlening Gemeenteplein Purmerend

Marco van Nek

Purmerend * De bezoekers van het Gemeenteplein in het Purmerendse stadhuis beoordelen de dienstverlening met een 7,9. Dat blijkt uit onderzoek 'waarstaatjegemeente.nl' uit december. Driekwart van de bezoekers geeft een 8 of hoger.

Voor de vriendelijkheid van de balie medewerkers valt bij Purmerenders in goede aarde. Ze geven er gemiddeld een 8,5 voor. Wethouder Roald Helm die over

de dienstverlening van de gemeente Purmerend gaat, zegt zeer verheugd te zijn met de verbeterde resultaten. Het onderzoek van 'waarstaatjegemeente.nl' wordt tweejaarlijks gehouden. In 2011 was het gemiddelde cijfer voor Purmerend 7,4 en scoorde klantvriendelijkheid 7,5. Het percentage klanten dat de openingstijden voldoende vindt, ging van 72% naar 83%. De receptie en balies scoren op 10 punten beter dan het landelijk gemiddelde en 3 keer iets minder goed.