

Duizenden jongeren hebben plezier van zelfbouw Piraatjol uit Egmond

Vierhonderd bouwtekeningen van zijn Piraatjol heeft scheepsontwerper J. Kraaier (83) al naar adressen in binnen- en buitenland verstuurd. Tot in Egypte en Canada aan toe. Omdat één tekening vaak voor meerdere bootjes wordt gebruikt, varen er toch gauw enkele duizenden Piraatjes van Kraaier uit Egmond aan zee rond. Het bijzondere van het model is, dat het scheepje door doe-het-zelvers uit één stuk watervast triplex (hechthout) van 250 x 172 x 0,5 cm, een hoeveelheid latten en lijm, spijkers en schroeven is te vervaardigen.

De scheepsontwerper verdient er niet aan. Hij verstuurt de tekeningen met beschrijvingen tegen kostprijs. Hij vindt het leuk, als de jeugd dankzij zijn bootjes aan een aardige hobby komt. „Jongeren die bezig zijn halen geen vervelende dingen uit. Daar hebben ze geen tijd voor”, merkt hij daarover op. De ontwerper juicht het toe als de toekomstige, jonge eigenaren nauw bij de bouw betrokken zijn. Zo zien ze, dat er moeite voor gedaan moet worden. Ze leren zuinig op hun bezit te zijn.

Daar komt nog een financieel element bij. Normaliter kost een klein bootje toch gauw enkele duizenden gulden. De doe-het-zelver is een paar honderd gulden kwijt. Vervolgens kunnen ze in hun eigen Piraat zelf leren zeilen. Als ze met de grotere boot van vader meegaan, doen ze natuurlijk alles verkeerd. Vader weet het immers beter.

Veemarkt voor kinderen op vrijmarkt

De traditionele vrijmarkt in Sint-Pancras op Koninginnedag biedt een nieuwtje: een kinderveemarkt. De kinderveemarkt vindt plaats bij het zwembad op het Beverplein. Ieder schoolgaand kind kan er met zijn dieren pronken.

De maximumgrootte van de dieren is een meter. Alles is welkom, zoals kleine pony's, geiten, konijnen, jonge hondjes, poesjes, hamsters, cavia's, schapen en lammeren. Elk

Kraaier is van jongsaf bij de scheepvaart betrokken geweest. Zijn vader begon met het bouwen van werkboden voor boeren, vissers en havenloodsen in een schuurtje in Zaandam. Voor zijn zoon bouwde hij een kano. Dat wierp vruchten af, want in 1936 haalde Jaap Kraaier in Berlijn een bronzen Olympische medaille in de K1-klasse. Later zou hij gaan roeien en zeilen.

Kraaier junior studeerde scheepsbouwkunde. In 1957 begon hij voor zichzelf in Wormerveer een ontwerp bureau voor motor- en zeiljachten. Hij tekende voor kleine werven zonder eigen tekenkamer en voor handige zelfbouwers. Vierentwintig jaar geleden, verhuisde hij naar Egmond aan Zee. Daar is hij tot op de dag van vandaag doorggegaan met het tekenen en ontwerpen van boten.

„Als ik ben overleden, varen de bootjes nog”, komt hij terug op de Piraat. Het model heeft zijn bestaansrecht al ruimschoots bewezen. „Het is een mooi bootje, gemakkelijk te bouwen en goed zeilend”, typeert hij zijn ontwerp. Het dateert van dertig jaar geleden, toen hij op verzoek van een kennis een zelf te bouwen bij- of volgbootje voor diens zeiljacht tekende. Als het zwaardje wordt wegge laten, is de 25 kilo wegende Piraat ook als roei- of visbootje te gebruiken.

Belangstellenden voor het ontwerp kunnen zich wenden tot J. Kraaier, Boulevard de Vassy 221, Egmond aan Zee (tel. 072-506.3096).



□ Scheepsontwerper J. Kraaier achter zijn tekentafel.

Bandell aan de sigaar

Burgemeester Ronald Bandell is een gezelligheidsmens. De eerste burger rookt sigaartjes bij de vleet. Ook in rookvrije ruimten in het stadhuis. Maar daar maalt niemand om. Bandell kan inmiddels geen kwaad meer doen in Alkmaar. Het Alkmaarsch Sigaren genootschap 'De Gekroonde Herderin' biedt de burgemeester woensdagavond in Henry's Grand-Café aan het Waagplein de eerste tien speciaal voor Alkmaar ont-

wikkelde sigaren aan. Het product komt niet van eigen bodem maar is wel speciaal voor De Gekroonde Herderin ontwikkeld. Het genootschap, opgericht door voormalig wethouder Liesbeth Wever en thans onder voorzitterschap van Cees Keizer, bestempelt de 'corona van het after dinner type' als dé ideale stinkstok. De sigarenclub verwacht dat de burgemeester flink reclame zal maken voor de nieuwe sigaar.